

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 3 месяца 2019 года

По итогам 3 месяцев 2019 года на территории Ленинградской области количество дорожно-транспортных происшествий² с участием несовершеннолетних осталось на уровне прошлого года, снизилось число пострадавших в них детей, но по-прежнему сохранился рост числа погибших несовершеннолетних – в 59 (стаб.) ДТП погибли 7 (+5, +250,0%) детей и 65 (-6, -8,5%) получили травмы различной степени тяжести.

Произошло увеличение трех основных показателей детской аварийности на территории Волосовского и Ломоносовского районов. В Волховском, Выборгском и Лодейнопольском районах возросло число погибших детей. Рост количества ДТП с участием детей, а также числа несовершеннолетних, получивших в них телесные повреждения различной степени тяжести, отмечается в 4 районах: Бокситогорском, Всеволожском, Кингисеппском и Тихвинском.

При уменьшении общего количества ДТП по собственной неосторожности детей произошел их рост на территории Волосовского, Всеволожского и Тихвинского районов, а также городе Сосновый Бор Ленинградской области.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения:

- 02 января в 11 часов 30 минут на 205 км + 920 м автодороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия» в Лодейнопольском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1998 года рождения), управляя транспортным средством ВАЗ-21150, двигалась в сторону Санкт-Петербурга, не справилась с управлением, выехала на полосу встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Киа-Рио», под управлением мужчины, 1983 года рождения. В результате ДТП четыре человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Киа-Рио» (мальчик, 10 лет) находился в автомобиле в сопровождении бабушки на заднем пассажирском сиденье слева, был пристегнут ремнем безопасности, скончался на месте происшествия. Являлся учащимся 4 класса ГБОУ СОШ № 83 с углубленным изучением японского и английского языков Выборгского района Санкт-Петербурга.

- 12 января в 9 часов 20 минут на 92 км + 60 м автодороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой» в Волосовском районе в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1980 года рождения), управляя транспортным средством «Чери-Фора», двигался по направлению и Санкт-Петербурга в сторону Кингисеппа, в нарушение правил дорожного движения выехал на встречную полосу, где допустил столкновение с

² Далее – «ДТП».

автомобилем «Хундай-Солярис», под управлением мужчины, 1977 года рождения. В результате ДТП три человека погибли, в том числе двое несовершеннолетних, и четыре человека получили телесные повреждения, в том числе один ребенок.

Все несовершеннолетние пассажиры находились в сопровождении бабушки и дяди, располагались на заднем сиденье автомобиля «Хундай-Солярис», были пристегнуты ремнями безопасности без использования детских удерживающих устройств. Мальчик, 6 лет, погиб, располагался в автомобиле с нарушением правил перевозки детей; являлся воспитанником Детского сада №1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва. Мальчик, 7 лет, погиб, являлся учащимся ГБОУ Гимназия № 664 Красногвардейского района г. Санкт-Петербурга. Девочка, 3 года, получила телесные повреждения, располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей, является воспитанником Детского сада № 1435 – подразделения ГБОУ Школа № 1095 с дошкольным отделением СВАО в г. Москва.

- 17 января в 18 часов 50 минут на 134 км + 215 м автодороги А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой» в Выборгском районе в темное время суток, в условиях снегопада, при отсутствии искусственного освещения и недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1991 года рождения), управлял транспортным средством «Хундай-Солярис», двигался по направлению от Санкт-Петербурга к Выборгу, не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Фольксваген-Мультивен», под управлением водителя – мужчины, 1975 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один ребенок, и один человек получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Хундай-Солярис» (девочка, 6 месяцев) в момент ДТП располагалась в автомобиле с нарушением правил перевозки детей – на руках у матери, которая сидела на заднем пассажирском сидении справа.

- 22 января в 19 часов 50 минут на 9 км + 200 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе Ленинградской области в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1968 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Меган-Сценик», осуществлял движение по направлению от КАД к д. Петровское, при совершении маневра обгона допустил столкновение со встречным автомобилем «Субару-Легаси-Аутбэк», под управлением мужчины, 1987 года рождения. В результате ДТП два человека погибли, в том числе один несовершеннолетний, и два человека получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Субару-Легаси-Аутбэк» (девочка, 8 лет) находилась в сопровождении отца на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве. Являлась учащейся 1 класса ГБОУ СОШ № 416 Петродворцового района Санкт-Петербурга.

• 24 января в 08 часов 30 минут на 11 км + 995 м автодороги «Петродворец – Кейкино» в Ломоносовском районе в темное время суток при отсутствии искусственного освещения и при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (женщина, 1971 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Симбол», осуществляла движение в направлении от д. Петровское к г. Петродворец, выбрала скорость движения, не соответствующую дорожным и метеорологическим условиям, не справилась с управлением, выехала на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустила столкновение с автомобилем «Мицубиси-Паджеро-Спорт», под управлением водителя – мужчины, 1984 года рождения. В результате ДТП погиб один ребенок и еще один взрослый получил телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Рено-Симбол» (девочка, 12 лет) получила телесные повреждения, с места происшествия была доставлена в медицинское учреждение, где скончалась в течение суток. Располагалась на переднем пассажирском сиденье справа, установить была ли она пристегнута ремнем безопасности в настоящее время не представляется возможным. Являлась учащейся ГБОУ школа № 411 Гармония Петродворцового района Санкт-Петербурга.

• 14 февраля в 10 часов 40 минут на 93,21 км автодороги «Зуево – Новая Ладога» в Волховском районе в светлое время суток при отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1990 года рождения), управлял транспортным средством УАЗ-311596, двигался в сторону г. Кириши, при совершении обгона не справился с управлением, выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Форд-Фокус», под управлением водителя – женщины, 1990 года рождения. В результате ДТП погиб ребенок, и трое взрослых получили телесные повреждения.

Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Форд-Фокус» (мальчик, 14 дней) в момент ДТП располагался на заднем пассажирском сиденье слева в детской автолюльке, пристегнутой ремнем безопасности, в сопровождении родителей. Не организован.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 37 ДТП (62,7% от общего количества ДТП);
- наезд на пешехода – 12 ДТП (20,3%);
- наезд на препятствие – 4 ДТП (6,8%);
- наезд на стоящее ТС – 3 ДТП (5,1%);
- опрокидывание – 2 ДТП (3,4%);
- наезд на велосипедиста – 1 ДТП (1,7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 59 (+5, 81,9% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);
- пешеходы – 12 (-7, 16,7%);

- велосипедисты – 1 (+1, 1,4%).

ДТП с участием детей-пассажиров.

За отчетный период произошло 46 (+5, +12,2%) ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, в результате которых 7 (+5, +250,0%) детей погибли и 52 (стаб.) получили травмы различной степени тяжести.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в двух случаях ДТП с участием четырех несовершеннолетних пассажиров, три из которых погибли. Не исключены случаи перевозки малолетних пассажиров на руках.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 6 несовершеннолетних (10,2% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей);

- 1 год – 3 несовершеннолетних (5,1%);
- 3 года – 5 несовершеннолетних (8,5%);
- 4 года – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 5 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 6 лет – 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 7 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (5,1%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 11 лет – 4 несовершеннолетних (6,8%);
- 12 лет – 6 несовершеннолетних (10,2%);
- 13 лет – 7 несовершеннолетних (11,9%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (3,4%);
- 15 лет – 1 несовершеннолетний (1,7%).

Жителем Санкт-Петербурга является 21 ребенок (35,6%), пострадавший и погибший в результате ДТП, Ленинградской области – 32 (54,2%) несовершеннолетних, иных регионов Российской Федерации – 6 (10,2%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются четверг, пятница и суббота; наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 14:00 до 15:00 и с 16:00 до 17:00.

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 43 (93,5%);
- регулируемый перекресток – 2 (4,3%);
- нерегулируемый перекресток – 1 (2,2%).

По вине водителей, перевозивших детей, произошли 23 ДТП (50,0%) с участием детей-пассажиров и 23 (50,0%) – из-за нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации³ другим участником дорожного движения.

³ Далее – «ПДД».

В трех ДТП (6,5%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. Фактов перевозки указанными водителями несовершеннолетних пассажиров, пострадавших или погибших в ДТП, не установлено.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 23 (47,9%);
- неправильный выбор дистанции – 9 (18,8%);
- иные нарушения – 6 (12,5%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (8,3%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (6,3%);
- несоблюдение очередности проезда – 2 (4,2%);
- нарушение требований сигналов светофора – 1 (2,1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- в 3 (6,5%) ДТП виновником является водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения;

- в 1 (2,2%) ДТП виновником является водитель, лишенный права управления транспортным средством, также указанный водитель ранее совершал нарушение ПДД, за которое предусмотрено лишение права управления (лишен не был), и перевозил несовершеннолетнего пассажира.

- в 1 (2,2%) ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира, не имея права управления транспортным средством.

При осмотре 15 (32,6%) мест ДТП с участием детей-пассажиров выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП (17,4%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 6 ДТП (13,0%);
- неудовлетворительное состояние обочин – 1 ДТП (2,2%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 ДТП (2,2%);
- дефекты покрытия – 1 (2,2%)

ДТП с участием детей-пешеходов.

Произошло снижение количества ДТП с участием детей-пешеходов – в 12 (-6, -33,3%) ДТП 12 (-7, -36,8%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

В темное время суток произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей-пешеходов, при этом световозвращающие элементы присутствовали только у одного пострадавшего несовершеннолетнего.

Аварийно-опасными днями недели являются понедельник, вторник, четверг и воскресенье, аварийно-опасным временем суток являются периоды с 11:00 до 12:00, с 18:00 до 20:00 и с 21:00 до 22:00.

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (41,7%) – из-за нарушений ПДД водителем;
- перегон – 3 ДТП (25,0%) – по собственной неосторожности ребенка;
- внутридворовая территория – 3 ДТП (25,0%) – 2 из-за нарушений ПДД водителем, 1 по собственной неосторожности ребенка;
- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог – 1 ДТП (8,3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (8,3% от общего числа пострадавших в ДТП детей);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 10 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 13 лет – 1 несовершеннолетний (8,3%);
- 14 лет – 2 несовершеннолетних (16,7%).

Вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств произошло 7 ДТП (58,3%) с участием детей-пешеходов.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- иные нарушения ПДД водителями – 2 (16,7% от общего количества ДТП данной категории);
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 3 (25,0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (8,3%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (8,3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- оставление места ДТП – 4 (33,3%)

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2 лет, не зафиксировано.

По собственной неосторожности несовершеннолетнего произошло 5 ДТП (41,7%):

• 13 января в 16 часов 30 минут в районе дома № 6 д. Курск Волосовского района (вблизи образовательной организации) в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1977 года рождения), управляя транспортным средством «Форд-Маверик» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 6 лет, который скатился с горки на снегокате на проезжую часть и ударился о заднее левое колесо указанного транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является воспитанником МДОУ «Детский сад № 20» Волосовского района ЛО.

- 6 февраля в 08 часов 20 минут на 2 км автодороги «Подъезд к г. Коммунар» в г. Коммунар Гатчинского района в сумерках при наличии недостатков зимнего содержания транспортно-эксплуатационного состояния дороги неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – девочку, 14 лет, которая пересекала проезжую часть справа налево по ходу движения транспортного средства вне пешеходного перехода в зоне его видимости. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился без сопровождения взрослых, был в одежде темных тонов без световозвращающих элементов. Является учащейся ГБОУ «СОШ № 464» Пушкинского района Санкт-Петербурга.

- 24 февраля в 19 часов 00 минут в районе дома № 30 по ул. Карла Маркса в г. Тихвине в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1963 года рождения), управляя транспортным средством «Рено-Логан» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – девочку, 11 лет, которая передвигалась по парковочной площадке. В результате ДТП несовершеннолетняя получила телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился в сопровождении мамы, был в одежде комбинированных цветов без световозвращающих элементов. Является учащимся МОУ «Гимназия № 2» г. Тихвин Ленинградской области.

- 2 марта в 21 час 00 минут в районе дома № 9 по ул. Пражской в д. Кудрово Всеволожского района в темное время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 2000 года рождения), управляя транспортным средством «Ауди-А6» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 9 лет, который вышел на проезжую часть из транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

Иные обстоятельства происшествия и данные о ребенке устанавливаются.

- 14 марта в 11 часов 00 минут на внутридворовой территории дома № 28 по ул. Молодежной в г. Сосновый Бор в светлое время суток в отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части водитель (мужчина, 1970 года рождения), управляя транспортным средством «Шевроле-Круз» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода – мальчика, 8 лет, который вышел на проезжую часть из-за препятствия, ограничивающего видимость водителя, не убедившись в безопасности перехода. В результате ДТП несовершеннолетний получил телесные повреждения.

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, был в темной одежде без световозвращающих элементов. Является учащимся МБОУ СОШ № 7 г. Сосновый Бор Ленинградской области.

При осмотре 5 (41,7%) мест ДТП с участием детей-пешеходов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- недостатки зимнего содержания дорог – 3 ДТП (25,0%);

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 ДТП (16,7%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП (8,3%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП (8,3%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Зафиксировано 1 ДТП – наезд на велосипедиста (мальчик, 12 лет), который получил телесные повреждения (2018 год – 0).

В момент ДТП ребенок находился на прогулке без сопровождения взрослых, но с их ведома, в одежде темных тонов. Световозвращающие элементы присутствовали на рюкзаке и велосипеде.

Причиной ДТП явилось несоответствие скорости конкретным дорожным условиям со стороны водителя автомобиля, допустившего наезд. Также ребенок управлял велосипедом по проезжей части, не достигнув возраста 14 лет.